



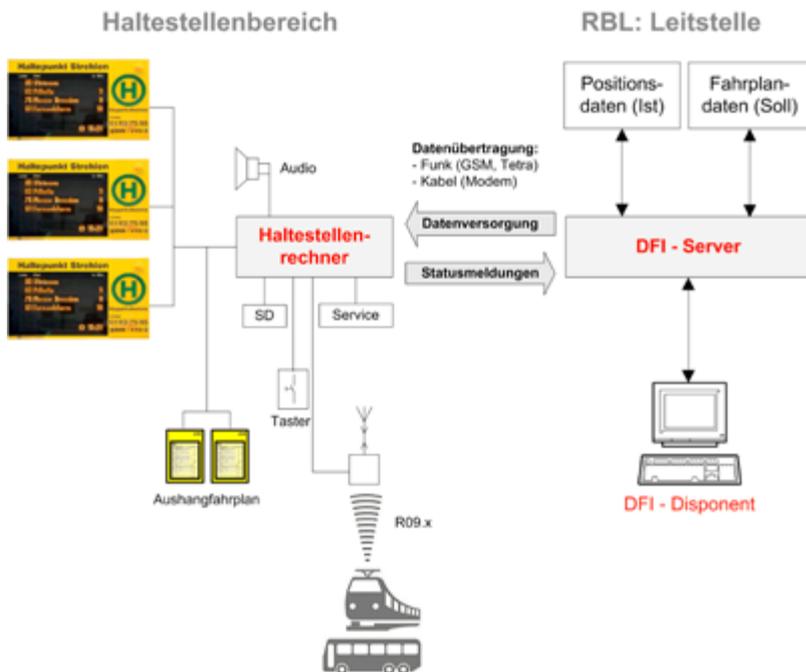
Dynamische Fahrgastinformation

maßgeschneiderte Infrastruktur

- optimal aufeinander abgestimmte Komponenten:
 - LED-Anzeige
 - Haltestellenrechner
 - DFI-Server

Informationen in Echtzeit

Mit moderner LED-Technologie und innovativer Steuerungstechnik setzt dresden elektronik neue Maßstäbe im Bereich der Dynamischen Fahrgastinformationssysteme. Die individuelle Abstimmung zwischen Leitstelle, Haltestellenrechner und LED-Anzeigen führt zu einem effizienten Einsatz der Komponenten und damit zu Ihrer maßgeschneiderten Infrastruktur.



Modulare LED-Anzeigentechnik

Die LED-Anzeigen überzeugen mit ihrem kompakten Design. Sie sind extrem flach, zuverlässig, optimal erkennbar und erfüllen die hohen Anforderungen eines Außen-einsatzes (IP 64). Ein Anzeigenmodul besteht aus 16 mal 16 LEDs. Insgesamt können bis zu 1.024 Anzeigenmodule auf Kundenwunsch in beliebigen Formaten realisiert werden. Integrierte Sensoren sorgen für eine automatische Helligkeitsanpassung und gewährleisten die optimale Lesbarkeit und einen geringeren Energieverbrauch. Die Helligkeit zweiseitiger Anzeigen wird getrennt reguliert. Darstellbar sind Sonderzeichen, Symbole und Laufschrift.

Innovative Steuerungstechnik

Zur Steuerungstechnik gehören Haltestellenrechner für die Anzeigensteuerung sowie umfangreiche Softwarelösungen für die zentrale Versorgung und Überwachung der Haltestellen. Bis zu 16 Anzeiger sind pro Haltestellenrechner steuerbar. Die Anbindung der Haltestellenrechner an einen zentralen Server ist über transparente Modemverbindungen sowie Internet- und GSM-Verbindungen möglich. Eine integrierte R09-Auswerteeinheit sichert die Aktualität der Verkehrsdaten, die zur Anzeige geliefert werden. Dank der Audio-Schnittstelle und Text-to-Speech-Funktion können Informationen barrierefrei, aber auch bei Planänderungen kurzfristig übermittelt werden.

Leitstelle – Disponentenarbeitsplatz

Der Disponentenarbeitsplatz ist für Texterstellung, Steuerung der Anzeiger, Durchsagen und Verwaltung der Infrastruktur mit der Benutzeroberfläche von dresden elektronik ausgestattet. Auch der DFI-Server wird durch dresden elektronik eingerichtet, damit Ankunftszeiten, Texte und Durchsagen an alle Haltestellenrechner verteilt werden können. Je nach Bedarf und vorhandenen Umfeldbedingungen erstellt dresden elektronik die gewünschte Infrastruktur.

Vorteile

- kundenspezifische Infrastruktur
- zuverlässige und effiziente Komponenten
- extrem flache Anzeigen mit automatischer Helligkeitsanpassung
- Funkübertragung zwischen Haltestellenrechner und DFI-Server
- Anbindung elektronischer Aushangfahrpläne
- bis zu 16 Anzeiger pro Haltestellenrechner

Technische Daten

LED-Anzeige

- Module mit 256 LED (16 x 16)
- Anzeigen mit bis zu 1.024 Modulen
- Bautiefe: 25 mm bzw. 37 mm (ein- bzw. doppelseitig)
- Modulgröße
64 x 64 mm bei Rastermaß 4 mm
89,5 x 89,5 mm bei 5,6 mm
- LED-Strahlungswinkel $\geq 120^\circ$
- BUS-Interface RS422
- Protokolle: PACOS, ADtranz
- Bildwiederholffrequenz ≥ 25 Hz

Haltestellenrechner

- 32-Bit Atmel ARM9263, 200 MHz
- 256 MB Flash, 64 MB RAM
- embedded Linux
- Schnittstellen:
1 x RS232, 1 x RS422,
1 x RS422/485,
2 x USB, 1 x USB Host,
1 x SD-Karte, Ethernet
- 8 digital IN und 8 digital OUT (24V)
- integrierter R09-Empfänger
- Treiber zur Auswertung von Verkehrsdaten

Kontakt

dresden elektronik
verkehrstechnik gmbh
Enno-Heidebroek-Str. 12
01237 Dresden | GERMANY



verkehrstechnik@dresden-elektronik.de
www.dresden-elektronik.de